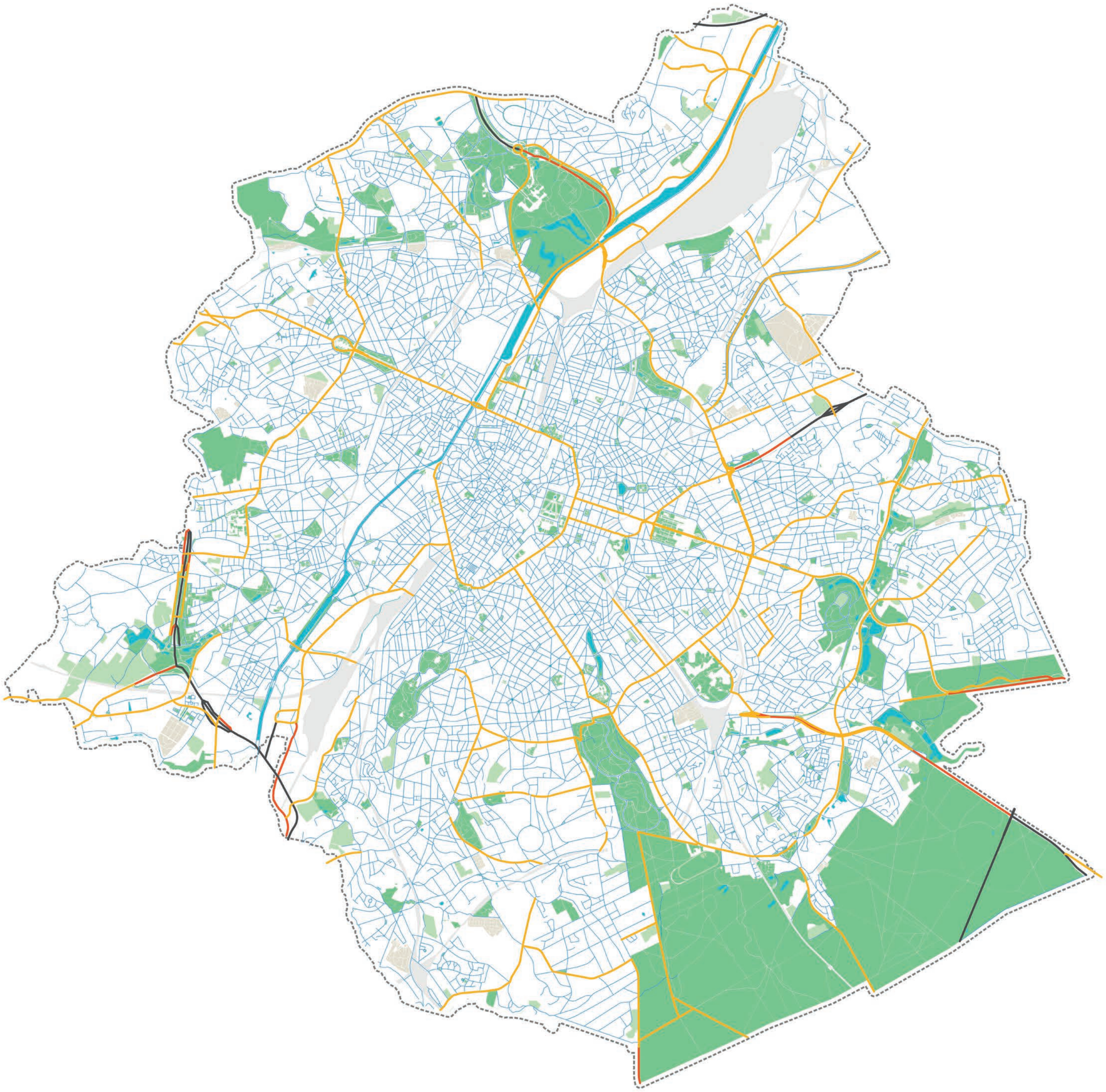
01.01.2021 r.

BRUKSELA STAJE SIĘ MIASTEM 30

Mapa Regionu Stołecznego Brukseli przedstawia ograniczenia prędkości obowiązujące od 1 stycznia 2021 r.

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ (KM/H)
- 30 lub mniej
- 50
- 70
- 90 lub więcej

- Granica Regionu Stołecznego Brukseli
- Woda
- Zielona przestrzeń
- Teren sportowy
- Kolej
- Cmentarz



Verantwoordelijke uitgever: Camille Thiry -Sint-Lazarusplein 2 - 1035 Brussel. Gedrukt op 100% gerecycled papier. Gooi niet op de openbare weg.
Éditeur responsable : Camille Thiry - 2 Place Saint-Lazare - 1035 Bruxelles. Imprimé sur papier 100% recyclé. Ne pas jeter sur la voie publique.

Jakie są zasady w Twoim miejscu zamieszkania?
Możesz to sprawdzić na tej interaktywnej mapie:
www.ville30.brussels

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

PODSTAWOWE ZASADY MIASTA 30

Od 1 stycznia 2021 r. obowiązuje ogólna zasada, że wszystkie drogi w stolicy to strefy 30. Wyjątkami są niektóre główne drogi, na których obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 lub 70 km/h oraz strefy zamieszkania, w których obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h.

JAKIE JEST OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI I GDZIE OBOWIĄZUJE?

Ogólna zasada: 30 km/h

Ten znak informuje, że wjeżdżasz na teren zabudowany i ograniczenie prędkości wynosi 30 km/h.

Ten znak ma informować, że domyślne ograniczenie prędkości wynosi 30 km/h, chyba że inny znak ograniczenia prędkości wskazuje inaczej.

Wyjątki: 20, 50 lub 70 km/h

Tam, gdzie obecne są te znaki, ograniczenie prędkości wynosi 50 lub 70 km/h.

To jest strefa zamieszkania.
Ograniczenie prędkości wynosi 20 km/h.

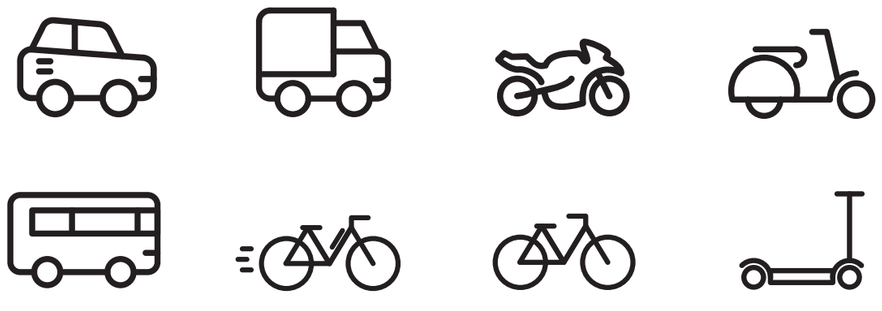
Po opuszczeniu strefy zamieszkania domyślne ograniczenie prędkości wynosi 30 km/h.

Te ograniczenia obowiązują do momentu dojechania do następnego skrzyżowania lub innego znaku ograniczenia prędkości.
W tym momencie ograniczenie prędkości powraca do 30 km/h.

CZY OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI DO 30 KM/H DOTYCZY WSZYSTKICH?

Takie jest prawo. Każdy musi przestrzegać ograniczenia prędkości.

Dotyczy to w równym stopniu samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, motocykli, motorowerów, autobusów, rowerów i skuterów.



Jedynymi wyjątkami są:

- tramwaje, które nie podlegają kodeksowi drogowemu
- pojazdy uprzywilejowane na sygnale
- pługi śnieżne

Dotyczy to również wydzielonych ścieżek rowerowych i pasów przeznaczonych dla transportu publicznego.

FOTORADARY

Celem wprowadzenia limitu 30 km/h dla całego miasta jest ratowanie życia na drogach.

Nie ma to na celu zwiększenia liczby mandatów ani uchwycenia wszystkich na fotoradarach. Chodzi o zachęcanie ludzi do przestrzegania limitu 30 km/h z własnego wyboru.

Policja zacznie egzekwować nowe ograniczenie prędkości od 1 stycznia 2021 r. Kary będą obowiązywały tak samo, jak w przypadku każdego wykroczenia drogowego.

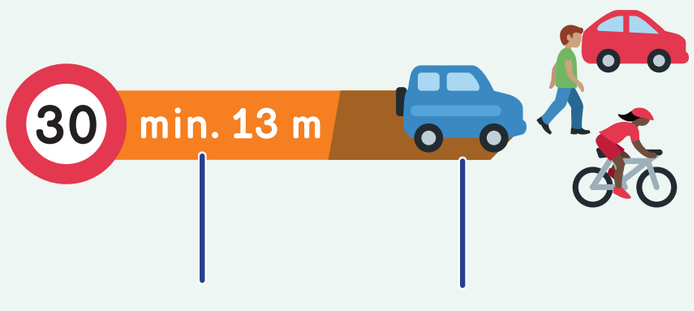
Liczba fotoradarów stacjonarnych (obecnie na drogach regionu jest ich 90) wzrośnie do 150 w ciągu najbliższych 3 lat, zarówno na drogach zarządzanych przez Region, jak i na drogach zarządzanych przez gminy.

KORZYŚCI PROJEKTU MIASTO 30

Większe bezpieczeństwo na drogach.

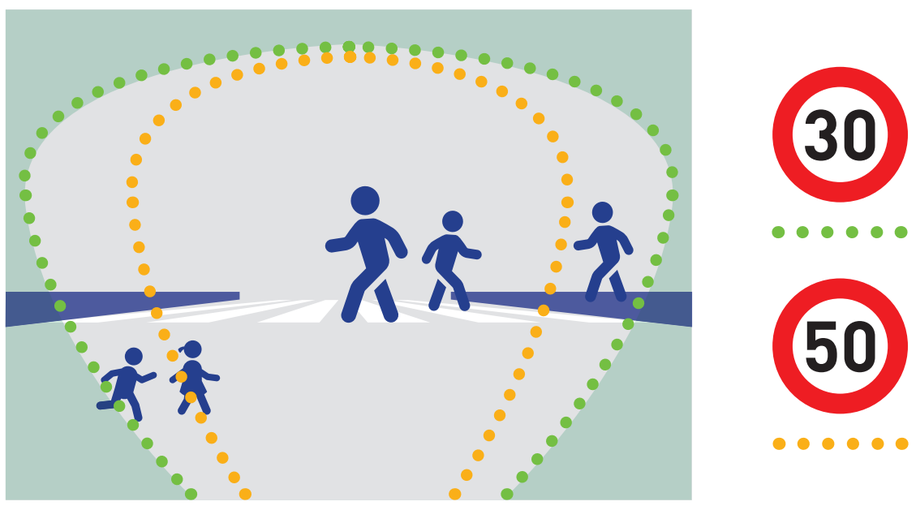
Mniej poważnych wypadków.
Bruksela, jako Miasto 30, powinna mieć mniej wypadków drogowych z mniejszą liczbą poważnych konsekwencji. Każdego roku na drogach stolicy w wyniku wypadków związanych z prędkością ginie lub zostaje poważnie rannych 50 osób.

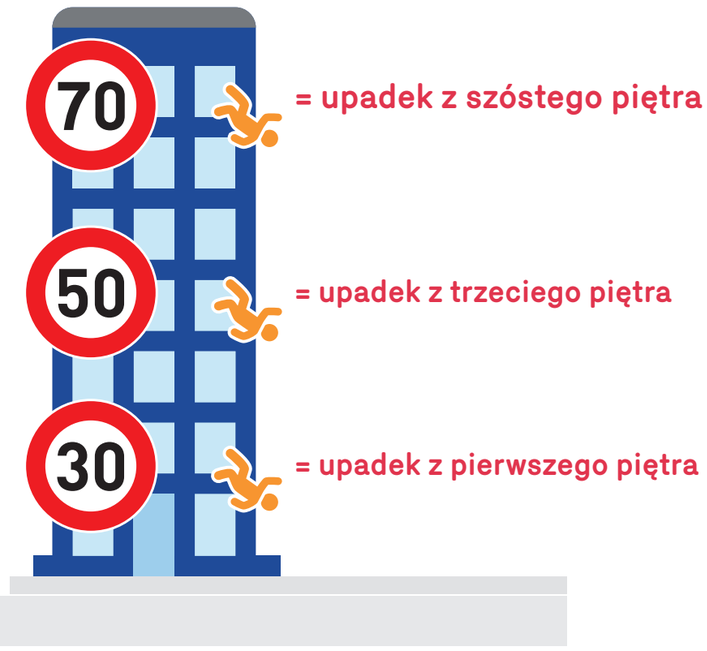
Skrócona droga hamowania.
Im większa prędkość, tym dłuższa droga hamowania. Nawet jeśli dojdzie do kolizji, konsekwencje są mniej poważne przy mniejszej prędkości.



Lepsze pole widzenia.
Przy prędkości 30 km/h kierowcy mają szersze pole widzenia. Łatwiej jest im zobaczyć pieszych przechodzących przez jezdnię, a także rowerzystów i inne pojazdy.

Wypadki są mniej poważne dla wszystkich zaangażowanych!
Mniejsze prędkości przyczyniają się do mniejszej liczby wypadków drogowych. Konsekwencje kolizji są również mniej dotkliwe, gdy jedziemy wolniej. Kierowcy mają więcej czasu na zareagowanie w nieoczekiwanych sytuacjach.





Ryzyko śmierci pieszego jest 5 razy większe przy prędkości 50 km/h niż 30 km/h.

Ryzyko śmierci lub poważnych obrażeń w samochodzie (kierowca i pasażerowie) wynosi 15% przy 30 km/h, w porównaniu z 45% przy 50 km/h.

Dla lepszego zdrowia, spokojniejszych ulic, większej liczby stref zamieszkania i lepszej jakości życia dla wszystkich.

Przy 30 km/h w mieście jest mniej hałasu.

Zmiana prędkości z 50 na 30 km/h redukuje hałas ruchu drogowego o od 2,5 do 3.9 dB(A) w zależności od nawierzchni drogi.

Przy 30 km/h użytkownicy dróg mogą cieszyć się większym spokojem.

Prędkość 30 km/h jest bezpieczniejsza dla pieszych, osób o ograniczonej sprawności ruchowej, rowerzystów i kierowców.

Kolejne konkretne działanie planu Good Move

Regionalny plan mobilności Good Move został opracowany wspólnie z lokalnymi organizacjami, lokalnymi władzami i obywatelami, aby stworzyć bezpieczniejsze, bardziej przyjazne i mniej za-tłoczone miasto.
www.goodmove.brussels

be good move
be.brussels